

Chloé LE BARS

FIGARO

Dossier de sponsoring



Le Figaro?

Un circuit : la classe Figaro

Des générations de navigateurs se sont succédées, faisant du circuit Figaro Bénéteau un incontournable, avec en tête d'affiche la légendaire course de la Solitaire du Figaro. Surnommé «l'antichambre du Vendée Globe», c'est le circuit intraitable et exigeant qui forme décennies après décennies les grands noms de la voile.

L'association Classe Figaro Bénéteau a en main les rênes du Championnat de France Elite de Course au Large, qui prend en compte toutes les épreuves de la saison et distingue le skipper le plus performant dans la régularité.

Le mot d'ordre de la Classe Figaro Bénéteau : «Tous à armes égales, sur des bateaux strictement identiques.»

Combativité, Sportivité, Equité

“Ici naissent les légendes”

Le Figaro?

Un bateau : le Figaro BENETEAU 3

Architecte : VPLP Design

10,85 m de long

Poids : 2,9 tonnes

Un mât de 15m de haut

Une quille de 2,5m sous l'eau

2 foils réglables

Spi max 121 m²

Grand-voile 40,9 m²

Génois/J2 31,9 m²

Vitesse max : 25kts



Successeur du Figaro 2, le Figaro 3 a tiré ses premiers bords sur le Championnat de France Elite de Course au Large, en mars 2019, lors de la Sardinia Cup. Véritable révolution dans le monde de la course au large, il est le premier monocoque monotype à foils de série au monde.

Chloé LE BARS

Parcours & Palmarès

Début en dériveur ● 2005

LASER en Sport Etude ● 2011-2017

2 x Championne de France
Championne de Bretagne

MINI 6.50 ● 2020-2021

Pornichet Select 19ème
Trophée MAP 15ème
Mini Transat 29ème
Plastimo Mini 2023 3ème

FIGARO: Victoire sélection CMB Océane ● 2022

Solo Maître Coq 25ème & 1er Bizuth
Trophée BPGO 9ème
Sardinha Cup 17ème
Solitaire du Figaro 25ème & 4ème Bizuth
Championnat de France Elite 24ème & 2ème
Bizuth

FIGARO CMB Océane ● 2023

Transat Paprec 6ème
Solo Maître Coq 12ème
Solitaire du Figaro 13ème
Championnat de France Elite 12ème

FIGARO ENDOBREIZH ● 2024

Trophée BPGO 16ème
Le Havre Allmer Cup 10ème
Solitaire du Figaro 18ème

*“Chloé est une force calme, solaire et humaine.
Rigoureuse et passionnée avant tout, son talent
se révèle d’année en année”*



2025

Mars

SOLO GUY COTTEN

En solitaire
Concarneau

Avril

TRANSAT PAPREC

En double
De Concarneau à
Saint Barthélémy

Juin

TOUR DE BRETAGNE

En double

Septembre

SOLITAIRE DU FIGARO

L'immanquable en solitaire
3 étapes de 4 jours

OBJECTIFS 2025

*L'objectif pour cette année est de continuer à progresser suivant les axes définis la saison dernière et de se faire plaisir. L'idéal pour valider mes acquis serait de pouvoir ajouter d'autres courses préparatoires au programme. Les résultats cibles pour la saison 2025 sont un **podium sur la transat** et un **top 10 sur la solitaire**.*

2026-2027-2028

Championnat de France Elite de
Course au Large: Figaro

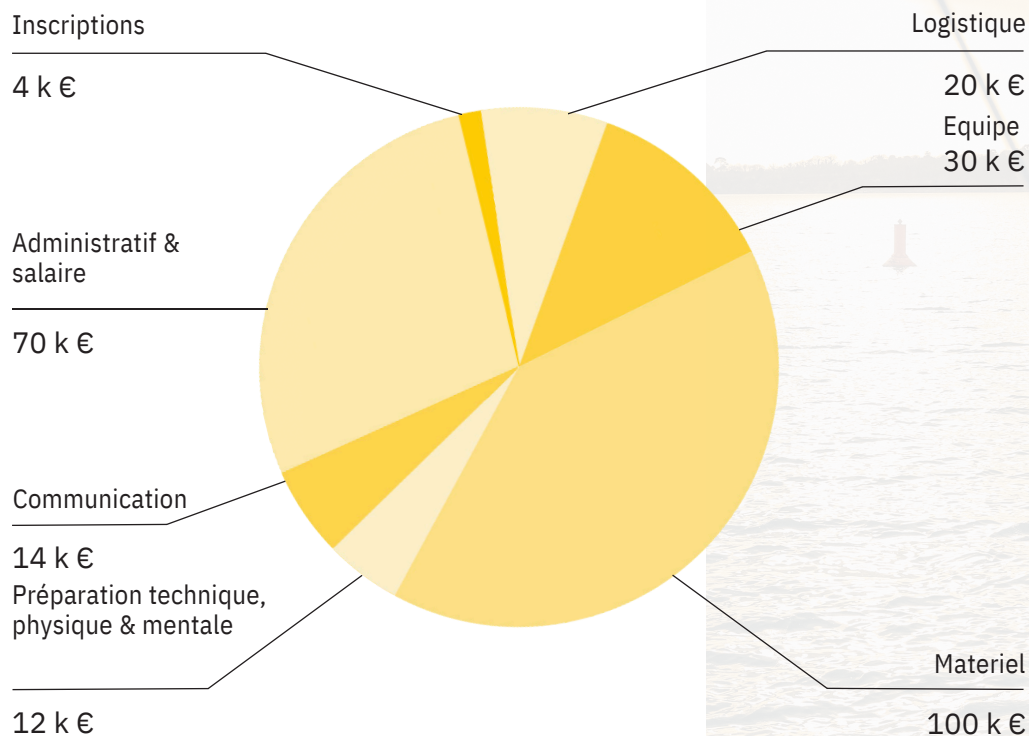
2032

Vendée Globe

La Solitaire
du FIGARO
©A. COURCOUX

Le budget

Aujourd'hui, le projet a besoin d'un budget pour participer et performer sur le circuit Figaro. Ce budget correspond à une saison incluant une course transatlantique, le montant est moindre en participant à toutes les courses dont La Solitaire du Figaro Paprec.



Budget Total Annuel: **250k€**

Budget hors Transat: 150k€

Pourquoi embarquer?

Adhérer à un sport ÉCOLOGIQUE

Proches de la mer, dépendants du vent et des éléments, les marins ont une sensibilité accrue à l'environnement marin et développent le respect de ce milieu sensible dans leur communication



Soutenir le sport FÉMININ

La course au large est l'un des rares sports où les femmes concourent avec les hommes. Pourtant majoritairement un milieu masculin, le milieu s'ouvre peu à peu aux projets féminins et ces dernières années elles ont prouvé qu'elles savaient jouer devant et gagner, contribuant à démontrer l'égalité femme-homme



Contribuer à une dynamique de PERFORMANCE

Sur le circuit Figaro, la concurrence est rude. Le fait d'avoir tous le même bateau oblige à une rigueur extrême sur tous les paramètres qui influent sur la performance. Préparation physique, matériel, connaissances météorologiques. Le **dépassement de soi** est maître-mot pour gagner des places.

Formules partenariats

UN FONCTIONNEMENT MULTIPARTENAIRES

Partenaire principal: 60 à 100k€

Nom de course du bateau
Décoration zone 1 + Spi/ Gennaker *
Stickage véhicule
Relations partenaires
Communications réseaux/presse
**La répartition des zones de décoration du bateau pourra être modifiée en fonction de vos demandes*

Partenaires premiums: 20 à 30k€

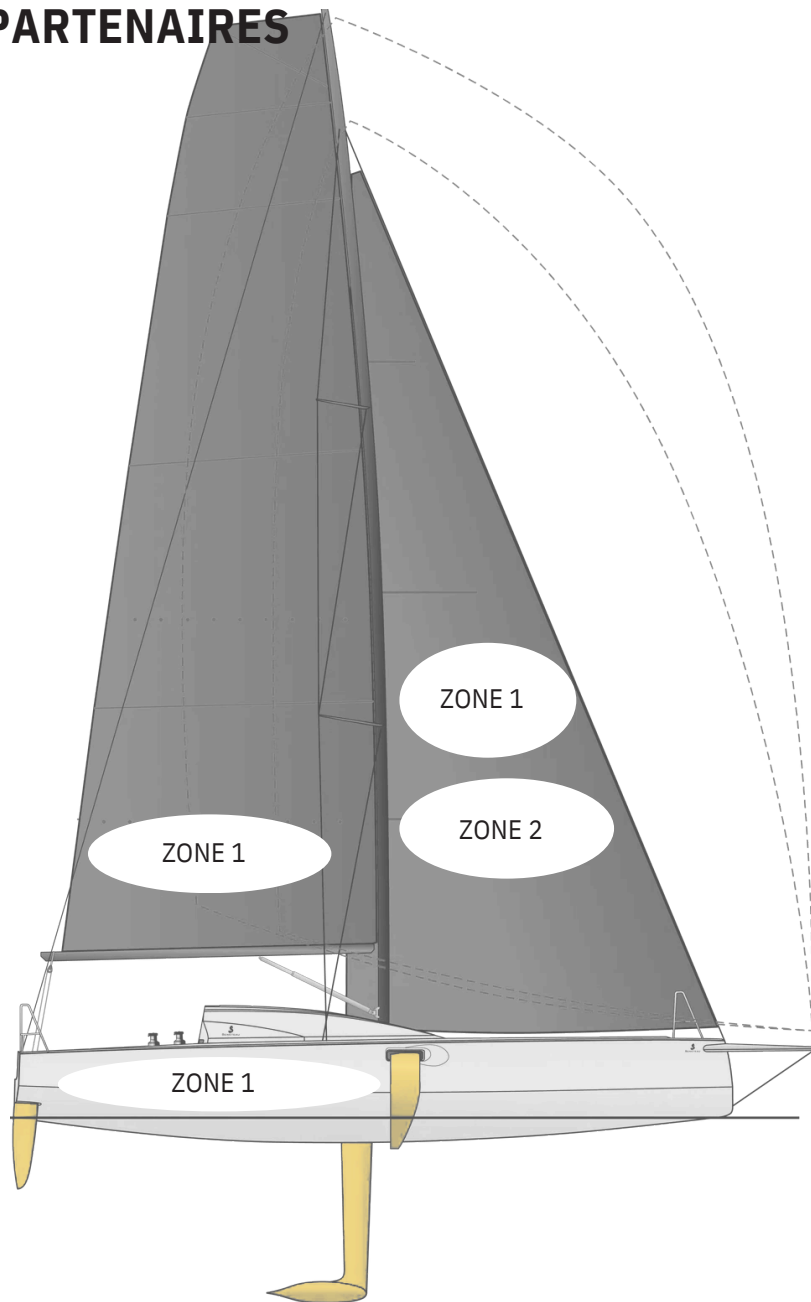
Décoration zone 2 + arrière coque
Stickage véhicule
Relations partenaires
Communications réseaux/presse

Partenaires techniques:

Décoration bôme
Stickage véhicule
Relations partenaires
Communications réseaux/presse

Partenaires supporters: <10k€

Décoration bôme ou arrière coque
Stickage véhicule
Relations partenaires
Communications réseaux/presse



Communication Interne

Un projet fédérateur pour votre entreprise & vos collaborateurs



Conférence/ retours d'expériences

Conférence avec vos équipes Travail sur des thématiques comme la gestion d'équipe et de projet, préparation mentale & dépassement de soi. Possibilité d'intervenir pour de la sensibilisation concernant l'endométriose

Visites du bateau

Visite sur des villages de courses

Navigation ensemble

Découverte de la course au large

Suivi de course, départ commenté, conférence

Participation à des régates inter-entreprises

“Un projet à construire ensemble, à votre image“

Communication externe

RÉSEAUX SOCIAUX

Instagram

2420 followers
171 publications dont 30 réels
21k likes au total
jusqu'à 25 000 vues sur les réels



chloe_lebars Suivi(e) Contacter

171 publications 2 423 followers 942 suivi(e)s

Chloé Le Bars

- 🚢 Skipper Course au Large en Solitaire
- 🏆 Mini Transat 2021 / Figaro depuis 2022
- 🏆 Skipper du Figaro EndoBreizh ... plus

emma_尔蒙, cloco_lbrs et 123 autres personnes suivent



2024



SAISON 2023



2023



Saison 2022



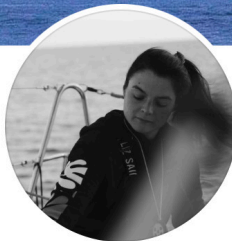
Solitaire2022



Mini transat

Facebook

1100 followers
jusqu'à 200 j'aime par posts



Chloe Le Bars - Navigatrice

1 K J'aime · 1,1 K followers



LinkedIn

+ de 500 relations



Chloe Le Bars · 1er

Skipper du Figaro Endobreizh

France · [Coordonnées](#)

[Plus de 500 relations](#)

Communication

RETOMBÉES MÉDIATIQUES

23 M € en EAE

9,6% de part d'audience
sur le direct
116 000 spectateurs

2,7 Millions de vue
sur le site web

1769 Parutions
dans la presse

405 Articles de
presse écrite

885 k € en EAE par
jour d'évènement

780 Articles de
presse digitale



140 000 visiteurs
sur les villages

454 sujets
radio

133 sujets
télévision

Contacts



Chloé LE BARS

chlebars@orange.fr

06 79 19 48 48

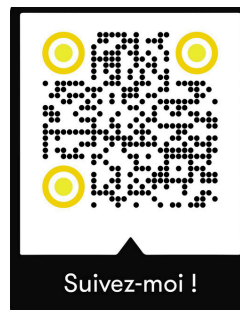
chloe_lebars



Chloé Le Bars - Navigatrice



Chloé Le Bars



Suivez-moi !